

Я ДРУЖУ СО СВЕТОФОРОМ

Выпуск подготовлен
Отделом ГИБДД УВД по г. Новосибирску

ВЫПУСК № 38

Дорога будет безопасна, коль знаешь правила прекрасно!



Дорогие ребята!

В каждом номере нашей газеты мы напоминаем вам о Правилах дорожного движения и о том, как надо вести себя на проезжей части. К сожалению, не все из вас прислушиваются к нашим советам. Уже в

этом году немало мальчишек и девчонок попали под колеса автомобилей, многие из них получили серьезные травмы. Вместо того, чтобы сидеть за школьной партой, они были вынуждены лечиться в больнице.

Еще раз призываем вас, наши юные друзья: будьте внимательны и осторожны на проезжей части и вблизи дорог! Неукоснительно соблюдайте Правила дорожного движения и будьте примером для других пешеходов!

Желаем вам хорошо отдохнуть, и с пользой провести школьные каникулы.

В ДК им. Дзержинского состоялся финал городского конкурса КВН «На зеленой волне» — 2010. В данном конкурсе приняли участие 10 команд юных инспекторов движения г. Новосибирска. В данном конкурсе ребята проявили не только великолепное знание правил поведения на дороге, но и прекрасное чувство юмора. В итоге:

- 1 место — школа №117 Первомайского района
- 2 место — школа № 169 Дзержинского района
- 3 место — школа № 90 Ленинского района.



О других мероприятиях по безопасности дорожного движения с участием новосибирских школьников читайте в нашей рубрике «Обозреватель событий» на 3 странице газеты.

БЕРЕГИ СЕБЯ!

Не играй рядом с дорогой,
Не беги на красный свет!
Не переходи дорог,
Там, где перехода нет.

Свет зеленый загорится,
Шагай смело — в добрый путь!
И, не забывай при этом
Ты по сторонам взглянуть!

Игорь Проскурин, 10 лет

Дорогие наши читатели. Огромное вам спасибо за то, что вы помогаете нам готовить газету «Я дружу со светофором», присылаете свои работы и даже целые произведения. Мы обязательно все их просматриваем и, по возможности, будем публиковать в наших выпусках. Читайте рубрику «Рисуем, пишем, сочиняем» на 7 страни-

це. Возможно, вы найдете там свои стихи, рассказы, рисунки.



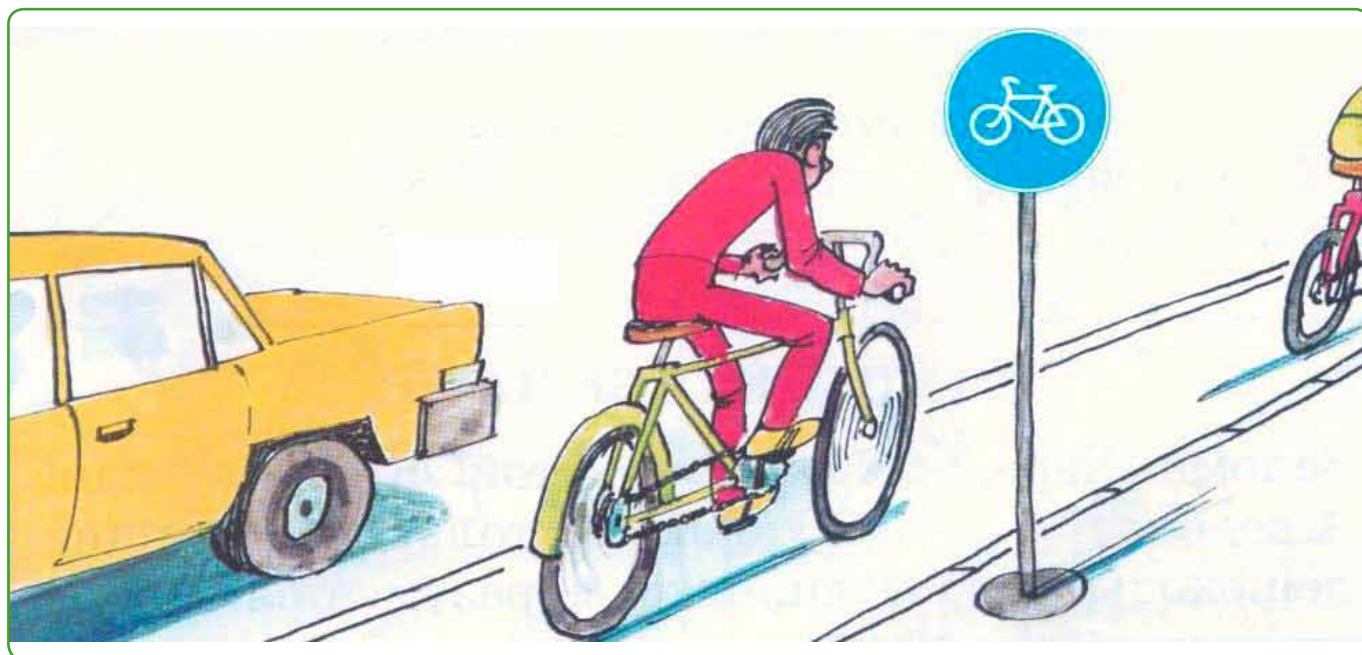
Правила велосипедиста

1. Для движения по дорогам надо не только безусловно знать Правила дорожного движения, но и отлично владеть техникой управления велосипедом.
2. Перед выездом необходимо произвести наружный осмотр велосипеда, чтобы убедиться в его исправности. В первую очередь необходимо проверить работу тормозов!
3. Выезжать на проезжую часть на велосипеде разрешается с 14 лет. А на мопеде — с 16 лет.
4. Если тебе еще нет 14 лет, ты можешь отрабатывать навыки вождения во дворе, на спортивных площадках, либо на специально организованных для велосипедистов велосипедных дорожках.
5. Движение по проезжей части на велосипедах разрешается только в один ряд на расстоянии не более метра от ее правого края.
6. Управляющему велосипедом запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также ездить, не держась за руль.
7. Не забывай и о других водителях. Поэтому при маневрировании на дороге заблаговременно подавай сигналы рукой. Для обозначения



ния маневра Правилами предусмотрены следующие знаки:

- *Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука, либо вытянутая и согнутая в локте левая.*
 - *Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука, либо вытянутая и согнутая в локте правая.*
 - *Остановка: поднятая вверх рука (любая).*
8. На дороге будь предельно внимательным и осторожным. Помни: дорога ошибок не прощает!



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД:

1. Автомобиль. 2. Лодка. 3. Автобус. 4. Судно. 5. Остановка. 6. Контролёр. 7. Троллейбус.
8. Билет. 9. Трамвай. 10. Водитель. 11. Такси. 12. Самолет. 13. Метрополитен. 14. Теплоход. 15. Пассажир.

Дорогие друзья! В последнее время было немало интересных событий. Мы побывали во многих школах города, где рассказывали вам о причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий. Мы организовывали для вас познавательные занятия по Правилам дорожного движения в городском детском Автогородке. Мы вместе с вами провели популярный детский конкурс «На зеленой волне». Впереди — всеми любимое «Безопасное колесо».

О некоторых мероприятиях мы хотим рассказать, чтобы еще раз напомнить вам о том, что безопасность дорожного движения — это наша общая забота.



С 24 января по 6 февраля 2010 года в санаторно-оздоровительном лагере «Берёзка» для детей, которые попали в дорожно-транспортное происшествие, была организована реабилитационная смена «Выбирая путь, здоровым будь!». 30 ребят из новосибирских школ в возрасте от 9 до 13 лет прошли курс санаторно-курортного лечения, пообщались с психологами и другими специалистами. Ежедневно для участников смены проводились занятия по Правилам дорожного движения с использованием специальных компьютерных программ, отрабатывались практические навыки вождения квадроцикла.

Ученики лицея № 81 Калининского района приняли участие во Всероссийском конкурсе по безопасности дорожного движения «Зимние игры ПДД» и заняли 2-ое место. Команду калининцев представили Татьяна Грибанова, Алена Елескина, Андрей Арбузов, Ксения Касаткина.

Поздравляем ребят с успешным выступлением и желаем им побед в других мероприятиях.



В полку дорожно-патрульной службы ГИБДД Новосибирска был проведен урок «Мужества», посвященный Дню Защитника Отечества. Ученики старших классов школ Калининского и Кировского районов встретились с ветераном Государственной инспекции безопасности дорожного движения Виктором Николаевичем Павленко, который рассказал о работе ГИБДД в 60-е и 70-е годы, о истории создания и традициях полка. Гости также посетили полковой музей, где посмотрели фотографии и экспонаты разных лет.

Из истории правил дорожного движения в России



Вопросам регулирования дорожного движения внимание уделялось еще в далеком прошлом. Необходимо было думать об упорядочении движения конных упряжек и пешеходов. Для этого издавались царские указы.

В середине 18 века была установлена ответственность за нарушение порядка движения: «А ежели кто впредь, в противность Указа, дерзнет так резко и несмирно ездить... и плетью того бить, и санями и лошадьми травить, таким по состоянию вины их чинно будет жестокое наказание или смертная казнь...».

Указ от 1730 года гласит: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадь занузанных, со всяким пониманием и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу...». Указ 1742 года: «Ежели кто на резвых лошадях ездить будет, тех через полицейские команды ловить и лошадей их отсылать в конюшни государыни...».

В 1812 году в Москве уже было установлено правостороннее движение, действовали правила по ограничению скорости, определялись места стоянок для экипажей и знаки для них. До 1917

года регулирование уличного движения в городах России производилось на основе именно этих правил, которые время от времени пересматривались и дополнялись. Однако, в царской России не уделялось внимания разработке определенных правил дорожного движения. Поэтому пешеходное движение осталось беспорядочным и неорганизованным.

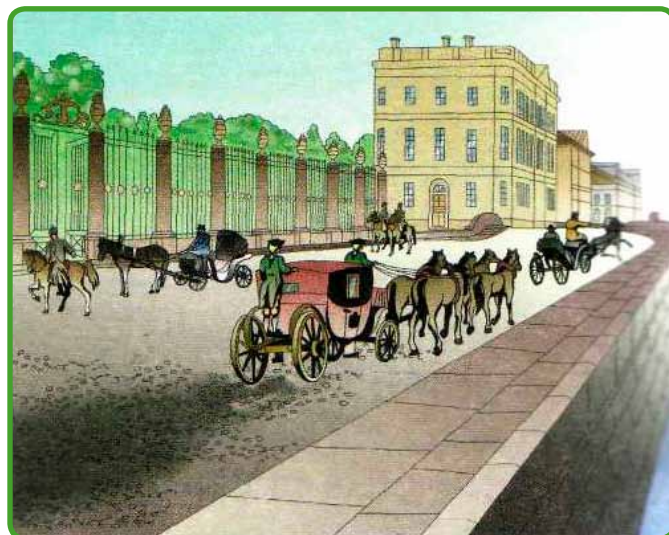
10 июня 1920 года был издан Декрет «Об автодвижении по г. Москва и ее окрестностям». Этот документ положил начало организации автомобильного движения в России.

К 1924 году относится и появление на улицах Москвы первого светофора — специального устройства для подачи световых сигналов, регулирующих движение на дорогах. Первый светофор имел форму круга со стрелкой и был установлен на углу улицы Петровки и Кузнецкого моста, в самом оживленном месте движения городского транспорта тогдашней Москвы.

В том же 1924 году впервые для регулирования дорожного движения стал применяться жезл. Первые дорожные знаки и островки безопасности для пешеходов появились на городских перекрестках в 1933 году.

В современных Правилах дорожного движения изложены обязанности водителей, пешеходов, пассажиров, даются описания дорожных знаков, светофоров и др.

Поскольку дети относятся к пешеходам и пассажирам, они должны знать свои обязанности. Правила нужно соблюдать для безопасного движения по улицам и дорогам.



Здравствуйте, дорогие ребята!

Я очень рада новой встрече с вами на страницах нашей газеты. Ни для кого не секрет, что основным «помощником» на дороге для всех участников дорожного движения является светофор. А кто приходит на помощь, когда светофор неисправен? Сегодня я хочу вместе с вами повторить сигналы регулировщика.

Сигналы регулировщика

Регулировщик регулирует дорожное движение с помощью определенных сигналов. Когда на дороге или на перекрестке возникает сложная ситуация, водителям и пешеходам помогает сотрудник милиции, дорожно-патрульной службы. Тогда все должны подчиняться только регулировщику и уже не

смотреть на сигналы светофоров и знаки.

У регулировщика имеется особая **форменная одежда**. В руке у него обычно **жезл** (короткая полосатая палка) или **диск** с красным светоотражателем. Жестами рук и положением корпуса он подает сигналы водителям и пешеходам: кому нужно стоять, а кому и в каком направлении можно двигаться.

— **Правая рука вытянута вперед:** пешеходам разрешен переход дороги вдоль спины регулировщика (за ним)

— **Руки вытянуты в стороны или опущены:**



ны: пешеходам разрешено переходить проезжую часть дороги вдоль груди и спины регулировщика (перед ним и за ним).

— **Рука поднята вверх:** пешеходам (как и водителям) запрещено двигаться в любом направлении.



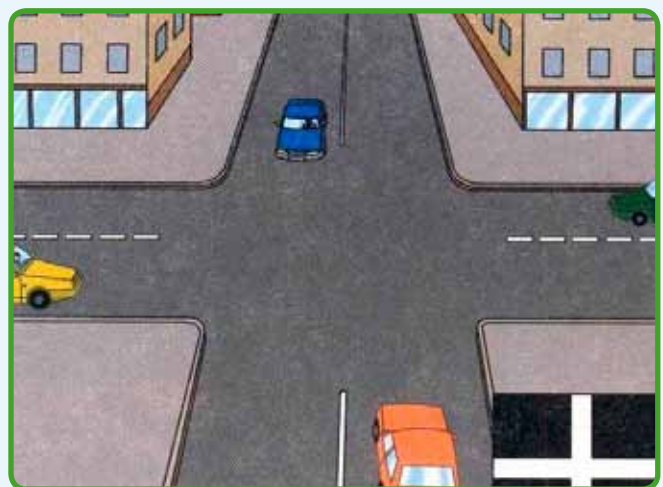
Конкурс «угадай словечко»

1. В этом слове приставка — как в слове «перелесок», корень — как в слове «крестик», суффикс — как в слове «грибок», окончание — как в слове «стол». (перекресток)



2. В этом слове корень — как в слове «подорожник», приставка — как в слове «прилазгать», суффикс — как в слове «летний», окончание — как в слове «чистый».

(придорожный)



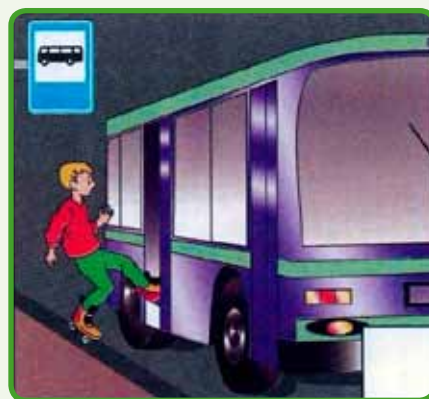
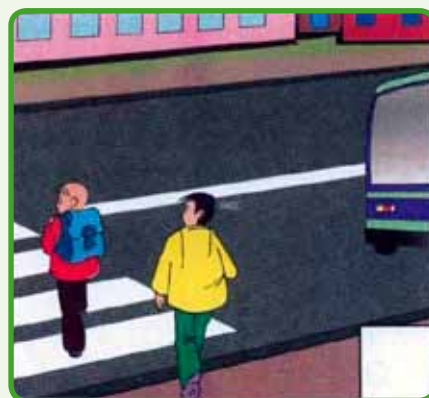
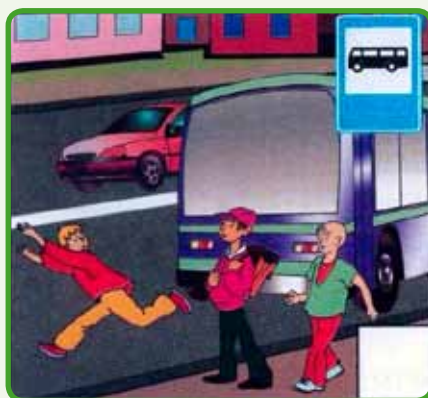
3. В этом слове приставка — как в слове «вылетать», корень — как в слове «съезд», окончание — как в слове «кот».

(выезд)

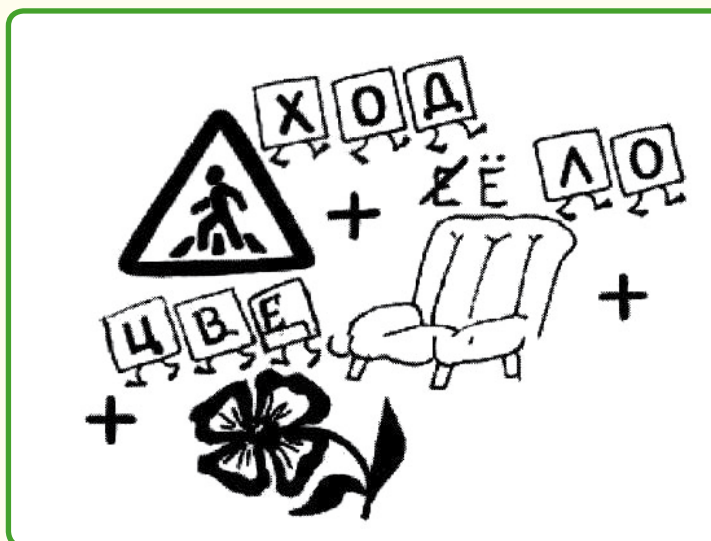
1. Посмотрите внимательно и зачеркните то, чего нет в Правилах дорожного движения:

- Требования к водителям;
- Требования к пешеходам;
- Требования к движению велосипедов;
- Требования к пассажирам;
- Описание сигналов светофора и регулировщика;
- Список железных дорог;
- Дорожная разметка;
- Дорожные знаки;
- Карты автомобильных дорог;
- Требования к перевозке людей и грузов.

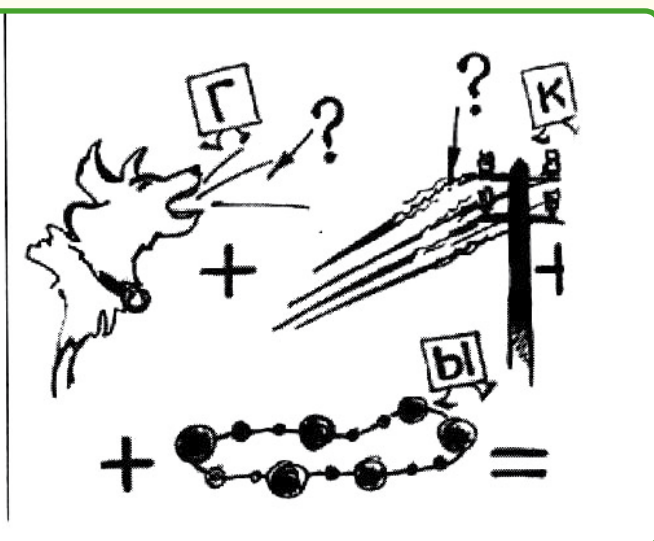
2. Рассмотрите рисунки и отметь красным цветом те, на которых ребята ведут себя правильно, а синим – на которых нарушают Правила дорожного движения.



3. Разгадай ребус



(Перекресток)



(Автобус)

Сказка о важном...

Наступил вечер. Два светофора, стоящие на перекрестке, перемигивались друг с другом своими желтыми глазами, а их красные и зеленые глаза отдыхали до утра.

Наконец, заметив, что поблизости нет ни пешеходов, ни машин, один светофор обратился к другому, продолжая прерванный утром разговор:

— Ну и пешеходы пошли недисциплинированные... Я ему красный показываю, говорю, СТОЙ! Жди переключения сигнала! А он на меня даже не смотрит, идет себе через дорогу. А ведь сколько дорожно-транспортных происшествий мы с Вами из-за таких нарушителей увидели на этом перекрестке!

— Вот Вы говорите пешеходы, а мне кажется, что и водителям следует быть повежливее. Сейчас столько развелось лихачей нарушают Правила дорожного движения, будто им все дозволено!

— Да, я с Вами полностью согласен, коллега. Многовато стало любителей проехать на красный свет или не пропустить пешеходов. Ну, разве так можно?

— Нет, конечно. Правила дорожного движения все сдавали, когда получали «права». Да и главное правило на дороге, какое? Взаимоуважение!

— Мне кажется, что все происходит от того, что люди слишком сложно устроены. Вот мы, простые аппараты, знай, переключай сигналы, и все... Нам и думать-то сильно не надо. Тут и думать не надо. А вот людям нужно думать всегда и отвечать за свои действия!

Такой вот разговор состоялся на ночном перекрестке...

*Анна МИШИНА, Настя ЖИВОТЯГИНА,
Денис НАГОРНОВ, Юлия ОХОТИНА
(ученики гимназии № 13)*

Светофор



Стоп, дорога, осторожно!
Пешеходу нет пути.
Первый кто подскажет — можно,
Где дорогу перейти?
Переход сказал — Я первый!
По моей дорожке путь.
Светофор кивнул — Все верно!
Только надо бы взглянуть.
Светом красным зажигаю,
То на месте стой и жди!
А зеленый лишь включаю,
Улицу переходи!

Лена БОРИСОВА

