



Выпуск подготовлен
Отделом ГИБДД УВД по г. Новосибирску

ВЫПУСК № 40

С Новым годом, дорогие ребята!

Будь осторожен!

Новый год приходит в город,
Скоро елочку зажжет.
Но зимой погода вторит:
«Осторожней, пешеход!»

Очень скользко на дороге,
Ведь повсюду гололед.
И шофер кричит нам строго:
«Осторожней, пешеход!»

Светофор зажег зеленый,
Красный свет за ним мигнет,
Он предупредит сурово:
«Осторожней, пешеход!»

Полетим на санках скоро
И в коньках разрежем лед.
Только Правила ты помни,
Соблюдай их, пешеход!



Приближается самый чудесный и веселый праздник — Новый год. Наряженные елки замерли в ожидании праздника, уже ждут своей минуты подарки для близких. Впереди зимние каникулы!

Но чтобы праздничное настроение вдруг не омрачила беда, нужно всегда и везде помнить и соблюдать несложные, но очень важные Правила безопасного поведения на дороге. Давайте вместе с вами их вспомним:

— Переходить дорогу следует очень осторожно, не торопясь и внимательно глядя по сторонам.

— Очень опасно кататься на санках и лыжах со склонов и горок, находящихся вблизи дороги: запросто можно угодить под колеса автомобиля.

Городская елка, парк или площадка во дворе — лучшие места для отдыха.

— Особенно внимательным нужно быть в снегопад. Водитель с трудом видит дорогу перед собой и может сбить неожиданно появившегося пешехода.

— Носите верхнюю одежду со светоотражающими элементами, так вас будет лучше видно, особенно в темное время суток.

— Ни в коем случае не цепляйтесь за машины, автобусы и трамваи — это очень опасная забава, которая может для вас закончиться печально.

От всей души желаю всем крепкого сибирского здоровья, успехов в учебе, новых интересных занятий и увлечений. Пусть в Новом году исполнятся все ваши мечты и желания! Будьте счастливы и любимы!

*С глубочайшим уважением,
ДЕД МОРОЗ*

Обозреватель событий

Финал городских игр КВН «На Зеленой волне — 2010»



18 ноября в ДК им. Дзержинского прошел финал городских игр КВН по тематике безопасности дорожного движения «На Зеленой

волне — 2010». В конкурсе приняли участие команды школьников из всех районов Новосибирска. Основными номинациями были визитная карточка «Тише едешь — дальше будешь» и домашнее задание «Правила дорожного движения выполняй без возражения». Побе-

дителем конкурса стала команда КВН из школы № 61 Советского района, второе место — у «Женской классической школы» Калининского района, третье место заняла команда лицея № 176 Кировского района.

О других интересных событиях и мероприятиях по безопасности

дорожного движения, которые прошли в нашем городе в новом учебном году, читайте на 3-й странице газеты.



Пассажир: его обязанности и безопасность

Пассажир наряду с водителем и пешеходом является участником дорожного движения. А кто же относится к пассажирам? Правила дорожного движения на этот вопрос отвечают так: «Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)».

Правила поведения пассажира общественного транспорта



На остановке:

1. Соблюдай порядок: веди себя спокойно, не играй, не толкайся, не бегай.
2. Стой только на тротуаре, не наступай на поребрик и не поворачивайся спиной к проезжей части. На трамвайной посадочной площадке не стой близко к рельсам или вагону трамвая.



3. Не выходи на проезжую часть.
4. Подходи к дверям автобуса, троллейбуса и трамвая только после полной их остановки.

При посадке:

1. Не мешай выходу пассажиров.
2. Соблюдай выдержку: не суетись, не толкайся.
3. Будь осторожен, чтобы не оказаться зажатым закрывающимися дверями.

В салоне:

1. Не задерживайся на ступеньках и на площадке около дверей, проходи вперед, не мешай проходу пассажиров.
2. Держись за поручни.
3. Не бегай по салону. При торможении ты можешь получить серьезные травмы.
4. Заранее готовься к выходу.
5. Не забывай уступать место пожилым людям, а также инвалидам, женщинам и маленьким детям.

При высадке:

1. Не задерживайся у дверей автобуса или троллейбуса.
2. Из трамвая иди на тротуар, не задерживаясь на проез-



жей части, если посадочной площадки нет. Если посадочная площадка есть, иди на тротуар только по пешеходному переходу.

3. На противоположную сторону дороги переходи только по пешеходному переходу, строго соблюдая Правила дорожного движения.



ОТВЕТЫ НА ЗАДАНИЯ:

Кроссворд (8 страница): 1. Насос. 2. Обочина. 3. Тахометр. 4. Велосипед. 5. Шины. 6. Мотор. 7. Гараж. 8. Остановка. 9. Ограждение. 10. Домкрат. 11. Машина.

«Угадай словечко» (8 страница): 1. Поворот. 2. Опасность. 3. Скорость.

Шарады (6 страница): 1. Дорога. 2. Переход. 3. Светофор.

Ребусы (6 страница): 1. Насос. 2. Стоп. 3. Колесо.

Областной финал конкурса-фестиваля «Безопасное колесо-2010»

С 21 по 22 сентября на базе санаторно-оздоровительного лагеря «Березка» прошёл финал областного



конкурса-фестиваля юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо». Команды-победители территориальных этапов из 32 районов Новосибирской области, 10 районов города Новосибирска, а также команда Омской области прошли проверку на знание Правил дорожного движения, показали навыки фигурного вождения велосипеда и оказания доврачебной медицинской помощи. Также конкурсанты продемонстрировали свои таланты в творческом конкурсе «ПДД на переменке».



В соревнованиях приняли участие более 170 ребят. Победителем конкурса стала команда Железнодорожного района, второе место — у школьников из Первомайского района, третьими стали представители Тогучинского района.

«Посвящение в пешеходы»



22 октября сотрудники отдела ГИБДД г. Новосибирска совместно с Новосибирским детским автогородком провели в лицее №9 Железнодорожного района мероприятие «Посвящение в пешеходы». Школьников учили правильно применять на практике знания Правил дорожного движения. Участникам мероприятия напомнили требования дорожных знаков и разметки, рассказали о возможных дорожных опасностях и о том, как безопасно их преодолевать.



«День безопасности»



29 октября сотрудники отдела ГИБДД г. Новосибирска совместно с Новосибирским детским автогородком приняли участие в мероприятии «День безопасности» в школе № 192. Мероприятие проводилось с целью привлечения внимания школьников младших классов к безопасному поведению на дорогах и здоровому образу жизни в целом. Учащиеся первых и четвёртых классов прошли «Посвящение в пешеходы», о чем в торжественной обстановке им было выдано специальное свидетельство. Ребятышки из вторых и третьих классов приняли участие в «Подвижных играх по Правилам дорожного движения».



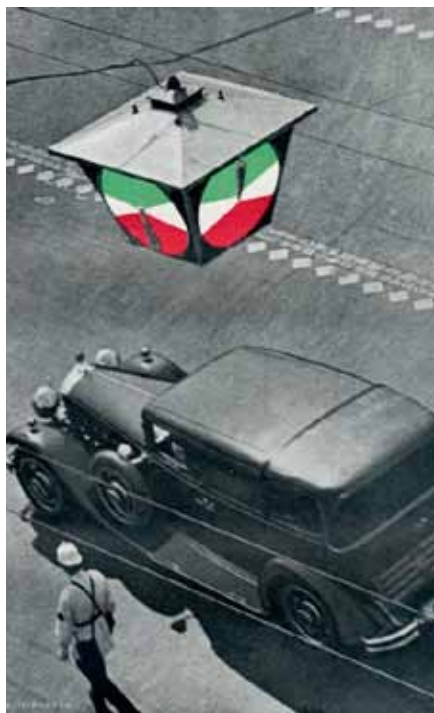
История светофора

Так уж повелось, что светофор повсеместно признан неотъемлемой принадлежностью улиц и автомобильных шоссе.

Первый светофор был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне, возле здания Британского Парламента. Он управлялся вручную и имел два семафорных крыла. Поднятые горизонтально, они означали сигнал «стоп», а опущенные под углом в 45 градусов — движение с осторожностью. В тёмное время суток использовался вращающийся газовый фонарь, с помощью которого подавались соответственно сигналы красного и зеленого цветов. Но 2 января 1869 года газовый фонарь светофора взорвался, ранив управляющего светофором полицейского.

В 1912 году американский инженер Лестер Вайр разрабо-

тал светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цветов). В 1914 году в Кливленде (штат Огайо, США) Американская



светофорная компания установила четыре электрических светофора на одном из перекрестков. Они имели красный и зеленый сигналы и, переключаясь, издавали звуковой сигнал. Система управлялась полицейским, сидящим в стеклянной будке на перекрестке. В 1920 году в Детройте и Нью-Йорке были установлены трехцветные светофоры с использованием жёлтого сигнала. В Европе аналогичные светофоры были установлены в 1922 году в Париже.

В России первый трехсекционный светофор установили 15 января 1930 года в Санкт-Петербурге (тогда город назывался Ленинград) на пересечении Невского и Литейного проспектов. А первый светофор в Москве появился 30 декабря того же года на

пересечении улиц Петровка и Кузнецкий мост. Первый в городе светофор висел над перекрестком и одновременно светился тремя цветами — красным, желтым, зеленым. Одновременно! Нет, это был вовсе не сломанный светофор, каким бы сочли его нынешние горожане, а совершенно исправный. И вдобавок по нему бегала стрелка. Это был самый настоящий светофор, только... безглазый. Просто фонарь с четырьмя гранями — по числу сторон перекрестка. Каждая грань состояла из трех цветных стекол — красного, желтого, зеленого, — и по каждой бегали четыре стрелки. Все очень просто: видит водитель, что стрелка на красном поле, — стоит на месте; переползла она



на желтое — готовится в путь; очутилась на зеленом — отправляется дальше. Вот такой был светофор, но вскоре его заменили нынешним трехглазым без стрелок.



Старики идут и дети —
Не бегут и не спешат.
Светофор для всех на свете
Настоящий друг и брат.
По сигналу светофора.
Через улицу идём,
И кивают нам шоферы:
«Проходите, подождем».

Дорогие ребята! Все вы прекрасно знаете, что «порядок» на дороге соблюдается благодаря светофорам, дорожным знакам, инспекторам ДПС, а также дорожной разметке. Что же такое дорожная разметка? Это различные знаки, которыми что-то обозначают или на что-то указывают. В местах движения автотранспорта можно увидеть горизонтальную и вертикальную разметки.

Горизонтальная разметка



— это линии, стрелы и надписи на проезжей части дороги. С помощью этих линий и других обозначений устанавливается порядок движения.

Границы полос движения обозначаются прерывистыми линиями.

Полосы движения, по которым автомобили едут в разные стороны (то есть в противоположных направлениях), разделены одной сплошной линией, а если на дороге имеется четыре полосы движения и более, то двумя сплошными линиями.

«Зебра» — широкие белые полосы, нанесенные на асфальт поперек проезжей части дороги. Это тоже горизонтальная дорожная разметка, которая обозначает место пешеходного перехода.

Вертикальная разметка

— это черные и белые полосы на различных дорожных сооружениях, которые сигнализируют водителю об опасных местах. Увидеть такое сочетание можно, например, на опорах моста или путепровода.

Черно-белой разметкой обозначаются также направляющие столбики, устанавливаемые вдоль дорог, а на опасных участках — ограждения дорог и бордюры.



Это интересно

Памятник новосибирскому светофору

Первый в России памятник светофору расположен в Центральном районе Новосибирска. Памятник представляет собой скульптурную композицию в виде постового, который приветствует светофор.

Он находится на пересечении улиц Сибревкома и Серебренниковской возле старейшей в городе школы № 12. В этом месте в 40-х годах XX века был установлен один из первых светофоров в Новосибирске. Это был трёхсекционный

электрический светофор с ручным переключением. Размещение первых светофоров рядом с образовательными учреждениями происходило по распоряжению городских властей с целью повышения безопасности школьников.



1. На этом рисунке изображены внуки Деда Мороза — Морозики. Отметь, кто из них нарушает правила дорожного.



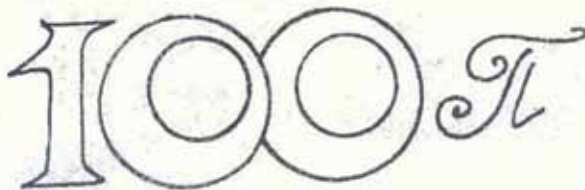
2. Шарады

Мой первый слог — предлог.
Второй вы найдете на голове быка.
А стоит им соединиться,
То можно по ней и прокатиться.

Первая часть слова — известная приставка,
А корень взят из слова «выходить».
А если вместе их поставишь,
То смело по нему ты зашагаешь.


Мой первый слог из «света» вы возьмите,
Второй — в частицах поищите,
А третий — из греческого языка и означает он «несущий».
И, разгадав загадку до конца,
Вы все узнаете меня, друзья.

3. Разгадай ребусы




4. Ответь на вопросы в экзаменационных билетах

Что означает этот знак?



- Разрешается движение только пешеходам.
- Запрещается движение пешеходам.
- Разрешено ходить по одному.



Что означает этот знак?



- Осторожно, может упасть кирпич!
- Запрещается перевозить кирпичи.
- Запрещается въезд всех транспортных средств.



Какой из знаков запрещает движение пешеходов?




Стихи о дорожных знаках

«Въезд запрещен»



Знак водителей страшит,
Въезд машинам запрещает!
Не пытайтесь сгоряча
Ехать мимо кирпича!

«Пешеходный переход»



Здесь наземный переход,
Ходит целый день народ.
Ты, водитель, не грусти,
Пешехода пропусти!

«Движение пешеходов запрещено»



В дождь и в ясную погоду
Здесь не ходят пешеходы.
Говорит им знак одно:
«Вам ходить запрещено!»

Автомобиль

Я дружу с автомобилем,
Этой дружбой дорожу!
Он у меня такой красивый,
И о нем я расскажу.

Цвет имеет темно-синий,
По прозвищу «Ниссан».
По дорогам проходимый –
Ездит он почти что сам!

А по качеству – отличный!
По надежности – крутой!
Я сажусь за руль привычно,
Я уже совсем большой!

Ветер мчится за окошком
И от солнышка лучи!
Подросту еще немножко,
Мне отец вручит ключи!

Ха Шон
школа № 127, 4 «В» класс



Рисунок Сергея Санькова, 13 лет

Жил-был один светофорик. Он был такой замечательный, что все прохожие просто любувались им. И одет он был тоже очень красиво. Шапочка — ярко красная, рубашка — желтого цвета и модные зеленые брючки.

Почему водители боятся ГАИ?

Водители боятся ГАИ потому, что среди них есть недобросовестные шофёры, которые нарушают Правила дорожного движения. Например, отметил водитель какой-нибудь праздник и сел за руль в нетрезвом состоянии, и тут — как тут инспектор. Дыхнул шофёр в трубочку и попался. Как известно, пьяный за рулём — убийца. Хорошо, что только прав лишился, а то если бы не инспектор, в таком виде можно лишиться и жизни. Или вот ещё. Сколько по дорогам гоняет лихачей, ездят без прав, нарушают Правила дорожного движения. Кто их остановит? Кто заставит соблюдать Правила дорожного движения? Ответ прост: ГИБДД! Как говорится, «на то и щука в море, чтобы карась не дремал». Соблюдайте Правила дорожного движения, и проблем с ГАИ не будет!

Саиша Стариков, 9 лет



Рисунок Ивана Глухова, 12 лет

Сказка «СВЕТОФОРИК»

А еще светофорик был очень вежливым и добрым. Он видел, что у перекрестка всегда собирается целое море машин. И очень долго они ждут, когда можно двигаться вперед.

Тогда маленький светофорик решил им помочь. Он стал светить одновременно и красным, и желтым, и зеленым светом. И тогда на дороге получилась большая пробка. Все машины сбились в кучу. В общем, стояла полная неразбериха, и все ругали светофорика.

И тогда светофорик вспомнил, что ему когда-то говорила

мама: все надо делать по порядку, не спеша.

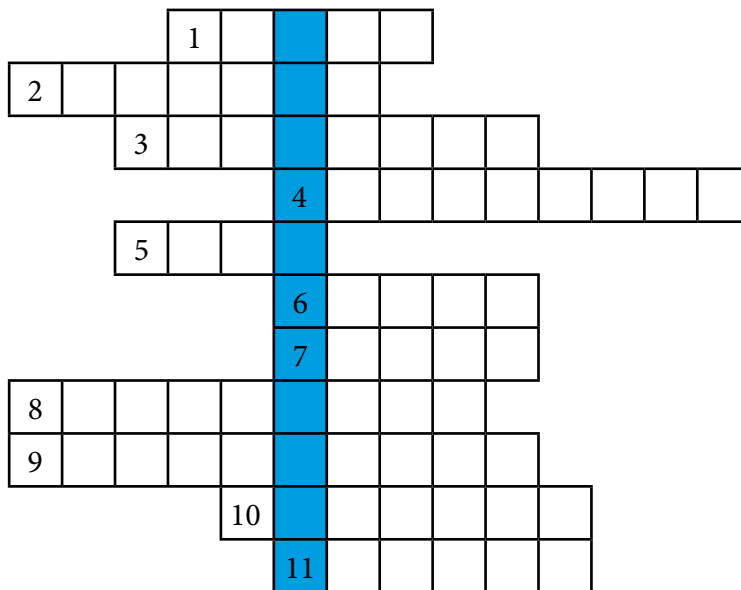
Он мигнул красным «глазком». Потом желтым, а затем зеленым. И чудо! Все встало на свои места. Движение на дороге восстановилось. Порядок был наведен. Все машины двигались именно тогда, когда светофорик мигал зеленым «глазком».

Светофорик был очень рад, что все так благополучно разрешилось. Ведь он так стремился всем помочь. С тех пор он никогда не забывал, что ему говорила мама.

Елизавета Соболевская,
6 класс

Новогодний кроссворд

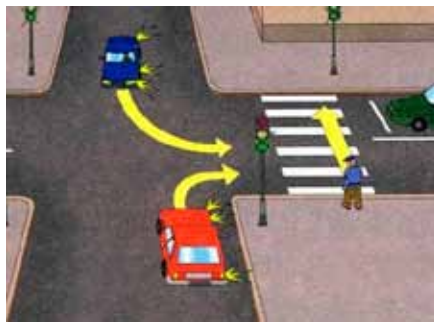
1. Устройство для накачки шин.
2. Часть загородной дороги для передвижения пешеходов.
3. Прибор — указатель скорости движения и расстояния, пройденного автомобилем.
4. Бегу при помощи двух ног, пока сидит на мне ездок. Мои рога — в его рогах, а быстрота — в его ногах.
5. Обувь для колес.
6. Сердце машины.
7. Дом для автомобилей.
8. Площадка для посадки и высадки пассажиров.
9. Препятствие вдоль тротуара, не позволяющее выходить пешеходам на проезжую часть.
10. Применяемый при ремонте машин механизм для поднятия тяжестей на небольшую высоту.
11. Для этого «коня» еда — бензин, и масло, и вода. На лугу он не пасется, по дороге он несется.



Угадай словечко!



1. В этом слове корень, как в слове «разворот», приставка, как в слове «посмотреть», окончание, как в слове «дом».



2. В этом слове корень, как в слове «опасный», суффикс, как в слове «верность», окончание, как в слове «мак».



3. В этом слове корень, как в слове «скорый», суффикс, как в слове «нежность», окончание, как в слове «дым».

Ответы на кроссворд и задание «Угадай словечко» смотрите на 2-й странице.

Дорогие ребята!

Ответы на задания, а так же свои истории, стихи и рисунки присылайте в редакцию газеты «Я дружу со светофором» по адресу: 630108, г. Новосибирск, ул. Станционная, 24, каб. 21.

Справки по телефону: 232-23-16, e-mail: gibdd-nsk@ngs.ru

Лучшие из вас обязательно будут награждены памятными призами.

Выпуск подготовлен сотрудниками отделения пропаганды ОГИБДД УВД по г. Новосибирску.

Руководитель проекта — А. В. Руденко.

Верстка и дизайн — Максимов Алексей, «Новосибирское книжное издательство».

Отпечатано при финансовой поддержке ООО «Новосибирское книжное издательство».